



COMUNE DI VALGUARNERA CAROPEPE

Cod. Fisc 00046840864

GARA TELEMATICA SOTTOSOGLIA TRAMITE SISTEMA MEPA CON PROCEDURA NEGOZIATA R.D.O. APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO STUDENTI PENDOLARI TRATTA VALGUARNERA -PIAZZA ARMERINA ANNO 2025-2026

CAPITOLATO D'APPALTO

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto riguarda il servizio trasporto scolastico interurbano destinato agli studenti pendolari residenti nel Comune di Valguarnera Caropepe regolarmente iscritti presso le scuole secondarie di 2° grado statali P. Armerina e prevede l'adunanza ed il trasporto dei medesimi nel percorso interurbano Valguarnera- Piazza Armerina, andata e ritorno, nei periodi di attività scolastica, per come definiti dal calendario didattico regionale e per i giorni feriali non festivi ricadenti nel periodo di tempo considerato, secondo i programmi di viaggio (orari) ed i punti di raccolta stabiliti in collaborazione con il competente Ufficio Pubblica Istruzione, tenuto conto dei dati e delle informazioni rese dagli Istituti scolastici superiori di riferimento.

ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO E LUOGO DI ESECUZIONE

La durata complessiva dell'appalto è decorrente dalla data di affidamento del presente appalto e fino ad esaurimento dell'importo posto a base di gara. Il compenso sarà proporzionale al periodo di servizio prestato. L'inizio ed il termine del servizio potrà essere differito o anticipato dall'Amministrazione comunale in relazione alle proprie esigenze organizzative e funzionali senza che ciò costituisca indennizzo, modifica di prezzo o pretesa alcuna da parte della ditta appaltatrice.

Ai sensi dell' art. 120 "Fermo quanto previsto dall'[articolo 60](#) per le clausole di revisione dei prezzi, i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi previsti dal codice e sempre che, nelle ipotesi previste dalle lettere a) e c), nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate. Al comma 10 viene precisato che: "Nel caso in cui nel bando e nei documenti di gara iniziali sia prevista un'opzione di proroga il contraente originario è tenuto a eseguire le prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto o, se previsto nei documenti di gara, alle condizioni di mercato ove più favorevoli per la stazione appaltante" e altresì ai sensi del comma 11 del Dlgs. 36/2023, "In casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. In tale ipotesi il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto", per tutto il tempo necessario all'emanazione di un nuovo atto di affidamento. Il compenso sarà proporzionale al periodo di servizio prestato". Ai sensi dell'art. 9 (Principio di conservazione dell'equilibrio contrattuale), "Se sopravvengono circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee alla normale alea, all'ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato e tali da alterare in maniera rilevante l'equilibrio originario del contratto, la parte svantaggiata, che non abbia volontariamente assunto il relativo rischio, ha diritto alla rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali. Gli oneri per la rinegoziazione sono riconosciuti all'esecutore a valere sulle somme a disposizione indicate nel quadro economico dell'intervento, alle voci imprevisti e accantonamenti e, se necessario, anche utilizzando le economie da ribasso d'asta.

Il servizio di trasporto è previsto in un'unica tratta con destinazione di percorso Valguarnera C. - Piazza Armerina a/r e dovrà prevedere la raccolta e il trasporto degli studenti pendolari nei

periodi di attività scolastica come stabiliti dal calendario didattico regionale ed i punti di raccolta stabiliti in collaborazione con il competente ufficio di Pubblica Istruzione.

ART. 3 - IMPORTO A BASE D'ASTA

L'importo complessivo stimato/indicativo contrattuale, ammonta ad **€ 200.000,00** oltre IVA, quantificato per **garantire il trasporto per almeno n. 229 alunni. Il numero degli alunni potrà diminuire o aumentare all'apertura del nuovo anno scolastico**, pertanto la ditta che si aggiudicherà l'appalto dovrà garantire la possibilità di espletare il servizio anche in presenza di un incremento o decremento numerico dovuto a nuove iscrizioni degli alunni.

Pertanto le ditte partecipanti dovranno possedere in atto, un parco macchine utile a far viaggiare circa 229 alunni con capienza dei mezzi al 100%, prevedendo altresì l'impiego di **un ulteriore autobus da 54 posti per garantire eventuali cambiamenti numerici del servizio.**

L'importo a base d'asta a cui si applicherà il ribasso è il prezzo unitario degli autobus, fissato in:

€ 300,00 (Iva esclusa) per autobus a due piani

€ 270,00 (Iva esclusa) per autobus da 54/58 posti

€ 120,00 (Iva esclusa) per ulteriore corsa di ritorno con autobus a due piani.

L'importo complessivo dell'appalto indicato, ha valore puramente indicativo ai soli fini della formulazione dell'offerta e non costituisce alcun obbligo per il Comune nei confronti della ditta aggiudicataria; Il corrispettivo forfettario dovrà intendersi fisso, invariabile e comprensivo di ogni onere e spesa "ordinaria e straordinaria" per i mezzi di trasporto, personale addetto, utenti e assicurazioni;

Il prezzo è comprensivo di tutte le voci di spesa a carico della Ditta affidataria.

ART. 4 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà svolgersi conformandosi agli standard qualitativi e alle caratteristiche di seguito indicati:- orari, giorni settimanali di attività e itinerari.

Il servizio dovrà prevedere sul percorso Valguarnera- Piazza Armerina un numero complessivo di corse, in andata ed in ritorno, idoneo a garantire il trasporto scolastico di tutta l'utenza indicata dall'Ufficio di Pubblica Istruzione, da espletarsi secondo gli orari, qui di seguito sommariamente indicati, determinati nel rispetto dei piani orari giornalieri di funzionamento degli Istituti Scolastici Superiori frequentati dagli studenti pendolari durante i giorni feriali settimanali non festivi, ricadenti nei periodi di attività scolastica previsti dal calendario scolastico regionale annuale adottato.

Attualmente, al momento della stesura del presente capitolato, non sussistono misure restrittive per il contenimento da Covid 19, ma qualora la normativa lo imponga, sarà necessario adottare le opportune misure di sicurezza per il trasporto dedicato e pertanto la ditta, nel rispetto della normativa sanitaria e a proprie spese dovrà attenersi alle eventuali prescrizioni in merito.

Il servizio si svolge dal lunedì al venerdì

• Orario corse di andata: VALGUARNERA – PIAZZA ARMERINA

7,15 autobus partenza da via L. Sturzo a Valguarnera - arrivo a Piazza Armerina in Piazza Marescalchi e un autobus in Piano S. Ippolito.

• Orario corse di ritorno: PIAZZA ARMERINA-VALGUARNERA

Gli orari, comunicati dalle Scuole, variano per Istituto e per classe frequentata e verranno comunicati all'aggiudicatario. Orientativamente nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì uscita alle 14,10, per la maggior parte degli alunni, nei restanti giorni per tutti uscita alle ore 13,20.

Gli orari di servizio dovranno essere rigorosamente rispettati, per consentire agli studenti trasportati l'ingresso in orario in tutti gli istituti scolastici ed il rientro al proprio domicilio nel minor tempo possibile. Pertanto, al fine di comportare il minor disagio possibile, è necessario che l'arrivo presso ciascun istituto avvenga almeno cinque minuti prima dell'inizio delle lezioni e la partenza entro un tempo massimo di circa sessanta minuti dopo il termine delle lezioni, con la possibilità per gli studenti di aspettare sull'autobus, con l'approssimarsi dell'inverno.

Gli itinerari – punti di raccolta e le relative modalità da rispettare dovranno essere stabiliti in collaborazione con il competente Ufficio Pubblica Istruzione, il quale inoltrerà un prospetto orario, tenuto conto dei dati e delle informazioni rese dagli Istituti scolastici superiori di riferimento; l'espletamento del servizio dovrà tenere conto della sede di ciascun Istituto Superiore presso cui

risultano regolarmente iscritti gli studenti pendolari di Valguarnera, qui di seguito si elencato quelli in atto frequentati:

- Liceo Scientifico -Piano S. Ippolito”;
- I.T.C.G. L. Da Vinci- Via Alfieri;
- Istituto Magistrale F. Crispi - Via Alfieri;
- I. P.I.A. e I.P.S.S. Boris Giuliano , Via Carducci, C/da S. Croce;
- Liceo Classico- P.zza S. Marescalchi -
- Istituto di Istruzione Superiore Industriale - P.zza S. Marescalchi .

Richiamata la delibera n. 21 del 27/02/2023, preso atto che gli orari di uscita degli alunni frequentanti le scuole superiori di Piazza Armerina anche quest'anno presentano, per un gruppo di studenti, scostamenti orari nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì che li penalizza rispetto alla maggioranza degli studenti. Richiamata altresì la seduta della II Commissione in cui i componenti, come da convocazione prot. 2456 del 14/02/2023, hanno espresso parere favorevole per la proposta di una ulteriore corsa di ritorno nei giorni di Lunedì, Mercoledì, e Venerdì, pertanto lo stesso autobus espletterà nei giorni su indicati due corse di ritorno, una alle 13,20 ed una alle 14,10.

Rilevato che detto intervento, compatibilmente con le risorse dell'Ente, potrà subire variazioni all'apertura del nuovo anno scolastico al variare degli orari o del numero degli iscritti.

- **numero automezzi utilizzati:** La ditta dovrà mettere a disposizione automezzi adeguati per garantire l'espletamento del servizio in maniera efficiente, nel rispetto del numero degli studenti trasportati, in considerazione del percorso e dell'assoluto rispetto degli orari di inizio e termine delle lezioni di tutti i plessi scolastici, conformandosi agli standard di qualità richiesti, al numero di posti nella carta di circolazione, ai limiti di velocità e alle altre norme imposte dal codice della strada.

Si determina una dotazione di **autobus sufficienti a garantire almeno n. 229 posti a sedere**, determinata in funzione del numero degli studenti pendolari da trasportare, necessari ad assicurare a tutti gli utenti l'entrata e l'uscita in orario da ciascun istituto. **Tale numero complessivo di alunni** (come meglio specificato al punto 3) **potrà essere suscettibile di modifica** e di conseguenza potrà essere modificato il numero o la tipologia di autobus da impiegare per garantire comunque un corretto espletamento del servizio o il numero di corse da effettuare.

Pertanto le ditte partecipanti per espletare il servizio, al minor costo per l'Ente, dovranno possedere in atto un parco macchine idoneo.

La dotazione dei mezzi richiesti dovrà infatti garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza.

Le eventuali variazioni alle caratteristiche strutturali del servizio che, nel corso dell'appalto, dovessero derivare da una differente organizzazione dell'attività scolastica, secondo il calendario scolastico, o variazioni normative, verranno comunicate tempestivamente da parte dell'ufficio preposto.

L'Ente si riserva la facoltà di:

- 1) interrompere in qualsiasi momento il servizio per sopravvenute esigenze finanziarie o tecnico organizzative;
- 2) modificare il numero dei beneficiari richiedenti e aventi diritto, il numero degli autobus o i giorni utili della prestazione;
- 3) dare inizio all'esecuzione dell'appalto sotto riserva di legge, ove occorra, nelle more della stipula del contratto;
- 4) non stipulare motivatamente il Contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione;

Il Comune si riserva la facoltà di modificare, il calendario di erogazione del servizio nonché gli orari e quant'altro previsto per lo svolgimento del presente servizio di trasporto scolastico, a seguito dell'applicazione di riforme e variazioni scolastiche, concordando comunque le possibili variazioni con l'impresa affidataria.

La Ditta si impegna a far sì che gli alunni salgano sul mezzo in maniera ordinata e ad eseguire il **controllo del possesso degli abbonamenti** degli alunni beneficiari che hanno presentato regolare richiesta al nostro Ente, onde permettere l'utilizzo del servizio esclusivamente agli alunni in regola con la contribuzione prevista.

ART. 5 – CARATTERE SPECIFICO DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente Capitolato è considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso o abbandonato se non per comprovate cause di forza maggiore.

La Ditta incaricata per nessun motivo può esimersi dall'effettuare il servizio e, a tal proposito, dovrà dotarsi di automezzi e personale autista di riserva sufficienti.

Nel caso in cui, per sopraggiunte avarie, gli automezzi non potessero venire utilizzati, l'appaltatore è tenuto ad avvisare immediatamente l'Amministrazione Comunale e ad assicurare una tempestiva sostituzione degli stessi, ovvero garantire il servizio mediante Ditta autorizzata al trasporto di persone, a proprie spese e senza alcun onere aggiuntivo per il Comune.

In caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, l'affidatario dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione al Comune e agli utenti.

Ogni automezzo dovrà essere dotato di telefono cellulare o altro dispositivo adeguato al fine di garantire la tempestiva comunicazione dell'avversità eventualmente occorsa (ad esempio in occasione di incidenti), evitando in tal modo l'abbandono del mezzo medesimo e degli studenti trasportati.

ART.6 - OBBLIGHI E DISPOSIZIONI PARTICOLARI

L'Ufficio Pubblica Istruzione comunicherà all'appaltatore gli orari dell'inizio e della fine delle lezioni, nonché le variazioni che si dovessero verificare nel corso dell'anno. In caso di esigenze organizzative comunicate dall'Istituto scolastico, la Ditta è tenuta ad effettuare il servizio anche in orari diversi rispetto a quelli usuali.

La Ditta appaltatrice ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli studenti in possesso dell'abbonamento mensile, rilasciato previa verifica della regolare frequenza degli stessi; **non è permesso l'accesso al trasporto a persone estranee al servizio.** Durante lo svolgimento del servizio, il personale ad esso adibito deve osservare le seguenti prescrizioni:

- a) non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli studenti privi di sorveglianza;
- b) assicurarsi che gli studenti salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;
- c) non usare gli automezzi durante i percorsi prestabiliti per il trasporto scolastico, per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali;
- d) tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- e) non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- f) non fumare sul mezzo;
- g) osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti in precedenza e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- h) utilizzare il telefono cellulare solo per comunicazioni di servizio;
- i) mantenere un contegno riguardoso e corretto in servizio;
- j) segnalare immediatamente all'Ufficio Pubblica Istruzione quelle circostanze e quei fatti, che rilevati nell'espletamento del servizio, possono impedire il regolare adempimento dello stesso;
- k) rispettare ogni norma prevista dal codice della strada o comunque utile per la salvaguardia dell'incolumità degli utenti;
- l) controllare che gli studenti siano in possesso di abbonamento rilasciato dall'Ente;
- m) rispettare le prescrizioni sanitarie vigenti.

ART.7 - CORRISPETTIVO

Il corrispettivo dovuto dal Comune per il servizio reso dalla Ditta affidataria sarà pari al prezzo indicato dalla Ditta in sede di offerta economica.

Tutte le spese derivanti dall'esecuzione del servizio oggetto di gara, nessuna esclusa, sono a totale carico della ditta affidataria. In particolare, si intendono compresi nel prezzo dell'appalto i seguenti oneri:

- spese per il personale, in base ai contratti collettivi di lavoro ed oneri corrispondenti;
- acquisto, manutenzione, riparazione ed ammortamento di tutti i mezzi e le attrezzature necessarie all'esercizio, ivi compresi i consumi e le revisioni periodiche degli autobus;
- spese per l'uso degli spazi necessari al ricovero dei mezzi;
- direzione e sorveglianza;
- imposte e tasse;
- spese per danni a terzi o al Comune causati dal personale o dai mezzi della ditta appaltatrice durante lo svolgimento del servizio;
- spese di accesso e rientro dalla sede dell'azienda al luogo di partenza degli autobus;
- spese per i servizi sostitutivi di emergenza;

- spese non elencate, ma necessarie per la regolare completa attuazione del servizio. Con tale corrispettivo, calcolato dalla Ditta stessa a proprio rischio, sulla scorta di propri calcoli, indagini e stime, facendosi carico di ogni rischio e/o alea, che è pertanto fisso ed invariabile, l'affidatario si intende compensato di qualsiasi suo avere o pretendere dal Comune per i servizi e le attività di che trattasi, o connessi, o conseguenti ai servizi medesimi, senza diritto ad altri o maggiori compensi o indennizzi di sorta, qualunque possa essere la circostanza sfavorevole anche insorta successivamente all'appalto, in tutto essendo soddisfatto dal Comune con il corrispettivo che si converrà.

Sarà obbligo dell'impresa adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la corretta esecuzione delle prestazioni e per evitare ogni rischio agli utenti ed al personale, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

ART. 8- PAGAMENTI

I corrispettivi all'impresa aggiudicataria del servizio verranno effettuati su presentazione fattura successivamente alla stipula del relativo contratto, entro i termini di legge, salvo che l'Amministrazione comunale disconosca la regolarità delle fatture stesse e proceda, in conseguenza, a contestazioni.

L'importo delle fatture mensili, dovrà essere determinato sulla base dei giorni di effettiva frequenza, in corrispondenza del calendario didattico così come definito dal competente organo regionale e scolastico.

Saranno pagate in ogni caso le corse effettivamente ordinate e fornite all'Ente appaltante.

Le fatture, da liquidare con regolare mandato di pagamento, dovranno riportare il visto di conferma del responsabile dell'Ufficio Pubblica Istruzione.

Eventuali ritardi nei pagamenti non esonerano in alcun modo la ditta dallo svolgimento regolare dei servizi come affidati nel loro complesso.

Dal pagamento del corrispettivo sarà eventualmente detratto l'importo delle spese per esecuzione d'ufficio, quello delle pene pecuniarie applicate per inadempienza a carico della ditta appaltatrice e quant'altro dalla stessa dovuto.

ART.9 - MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE

Per l'espletamento del servizio oggetto della presente gara la ditta appaltatrice dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, attrezzature e personale adeguati alle prestazioni richieste, oltre che compatibili con la viabilità esistente, nella misura minima prevista dai requisiti di partecipazione espressamente indicati nel presente capitolato all'art. 4

"Caratteristiche del servizio".

Tutti i mezzi impiegati dovranno comunque risultare in regola con le norme disciplinanti la circolazione degli autoveicoli e muniti di ogni autorizzazione necessaria per l'esecuzione di servizi di trasporto scolastico; dovranno essere provvisti di adeguata copertura assicurativa, a norma delle vigenti disposizioni di legge sulla responsabilità civile verso terzi, essere in perfetto stato di efficienza, sicurezza e confort; essere in regola con le revisioni generali ed annuali. Detti mezzi non dovranno trasportare un numero di utenti superiore a quello indicato nella carta di circolazione.

Per tutte le attività di gestione del servizio oggetto del presente capitolato, l'appaltatore dovrà disporre di personale sufficiente, qualificato ed idoneo allo svolgimento del servizio stesso.

La Ditta aggiudicataria dovrà munire i propri dipendenti di cartellino riportante le loro generalità e quelle della Ditta.

Il personale impiegato alla guida dei mezzi, munito dei necessari titoli abilitanti alla guida, dovrà tenere in servizio un contegno decoroso nonché rispettoso dei diritti dell'utenza.

Il Comune si riserva il diritto di effettuare i controlli che ritenesse opportuni e potrà pretendere la sostituzione di quel personale che non dovesse risultare idoneo allo svolgimento del servizio. La sostituzione dovrà essere effettuata da parte della Ditta aggiudicataria entro dieci giorni dalla data di ricevimento della richiesta motivata, che si ritiene insindacabile.

Tutto il personale, nessuno escluso, deve essere iscritto nel libro paga della ditta, che si impegna all'osservanza delle disposizioni contrattuali e normative nonché contributive risultanti dai contratti collettivi di lavoro nazionali e locali, nonché dalle vigenti disposizioni di legge e regolamenti in materia di tutela della dignità dei lavoratori.

La ditta stessa è tenuta all'esatta osservanza delle norme legislative e dei regolamenti vigenti in materia di sicurezza e salute sul luogo di lavoro e di prevenzione degli infortuni nonché di assicurazioni sociali (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, etc.) e al pagamento dei contributi posti a carico del datore di lavoro. L'Amministrazione Comunale verificherà la regolarità degli avvenuti versamenti contributivi, previdenziali, assicurativi ecc., mediante verifica D.U.R.C.

ART. 10 – OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Oltre agli obblighi derivanti dall'esecuzione dei vari servizi e dall'osservanza delle norme vigenti in materia di circolazione stradale, previdenza e sicurezza sul lavoro, la ditta appaltatrice ha l'obbligo di collaborare costantemente con il Comune al fine di perseguire gli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità prescritti dalla legge.

La ditta dovrà comunicare, prima dell'inizio dell'appalto, il nominativo (corredato di numero telefonico e mail) di un proprio tecnico, responsabile verso il Comune per l'espletamento di tutti i servizi. Questi dovrà tempestivamente segnalare al Comune l'opportunità di potenziare o razionalizzare i servizi sulla scorta di riscontri operativi, nonché eventuali comportamenti scorretti tenuti dall'utenza.

La Ditta appaltatrice è inoltre tenuta a fornire al Comune tutte le informazioni, che siano eventualmente richieste, pertinenti al servizio svolto:

- elenco nominativo del personale autista adibito al servizio unitamente a copia fotostatica della patente di guida di ciascuno di essi;
- elenco dei mezzi utilizzati per il trasporto con l'indicazione dell'anno di prima immatricolazione, del numero di targa, del numero di posti a sedere, nonché copia della carta di circolazione di ciascuno di essi;
- copia del certificato di collaudo per trasporto terzi;
- copie delle polizze di assicurazione contratte;
- cauzione definitiva come indicato all'art. 16;

Ove nel termine di cui al suddetto invito, l'impresa non ottemperi a quanto richiesto o non si sia presentata alla stipulazione del contratto nel giorno stabilito, l'Amministrazione appaltante adotterà i provvedimenti di competenza, con facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

ART. 11 – CONTROLLI - PENALITA'

Il Comune si riserva la più ampia facoltà di effettuare in ogni momento controlli al fine di verificare che il servizio venga eseguito nei modi e nei tempi stabiliti dal presente capitolato d'appalto e dalle disposizioni di legge in materia di circolazione stradale.

Il Comune si riserva il diritto di effettuare sugli automezzi periodiche ispezioni per accertare lo stato di manutenzione degli stessi e di ordinare tutte le riparazioni o sostituzioni che riterrà necessarie. La Ditta appaltatrice accetta di sottostare a tutte le ispezioni disposte dal Comune ed alle misure di sicurezza che venissero prescritte, obbligandosi ad ottemperare tempestivamente alle richieste relative alla riparazione degli automezzi.

La ditta resta obbligata a sostituire immediatamente i mezzi non idonei o ad eseguire quei lavori atti a renderli efficienti, a propria cura e spese.

In caso di inadempienze, ritardi, omissioni ovvero imperfetta esecuzione dei servizi affidati la ditta appaltatrice incorrerà in sanzioni pecuniarie commisurate alla gravità delle inadempienze commesse, fermo restando l'obbligo di recuperare i servizi non resi o eseguiti in modo insoddisfacente.

Le inadempienze saranno contestate alla ditta a mezzo PEC, e la stessa nel termine di 10 giorni potrà presentare le proprie controdeduzioni. Esaurita l'istruttoria, verrà comunicata l'ammontare della penale che sarà trattenuta sulla prima fattura da liquidare.

In caso di negligenza o di mancanza dell'appaltatore negli obblighi stabiliti nel presente contratto il Comune si riserva di provvedere a tutto carico ed a spese dell'appaltatore, nel modo e con quelle discipline che fossero ritenute opportune e più spedite per l'esecuzione del servizio. Le spese per quanto eseguito d'ufficio sono a carico della ditta appaltatrice che dovrà rifonderle sulla prima rata, oltre al pagamento di una penale giornaliera di **€ 500,00**.

In caso di violazioni contrattuali gravi quali la tentata frode, la sospensione arbitraria dei servizi, la cessazione o il fallimento della ditta, le reiterate mancanze, tali da compromettere il buon andamento dei servizi, le gravi violazioni agli obblighi previdenziali e assicurativi nei confronti del personale dipendente, si procederà alla risoluzione del contratto ed all'incameramento del deposito cauzionale.

ART. 12 RESPONSABILITA' -INFORTUNI E DANNI

L'aggiudicatario è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone e cose.

La ditta appaltatrice si obbliga ad assumere a suo totale carico, senza riserve o eccezioni, ogni responsabilità sia civile che penale per danni che, in relazione all'espletamento del servizio ovvero a cause ad esso complementari e/o connesse, derivassero al Comune, agli utenti del servizio, a terzi, ovvero a cose, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, **salvi gli interventi in favore dell'impresa da parte di società assicuratrici.**

E' obbligo e responsabilità della stessa stipulare Polizza assicurativa adeguata a garantire i rischi connessi, in equo rapporto al servizio ed al numero degli alunni da trasportare. I mezzi da impiegare non possono essere utilizzati se privi delle adeguate Polizze Assicurative, a garanzia sia di danni contro terzi sia di danni alle persone da trasportare.

Il numero dei viaggiatori da trasportare non potrà superare il limite fissato nella carta di circolazione del mezzo impiegato. E' obbligo della ditta garantire, per tutto il periodo di validità del contratto di appalto, la perfetta efficienza dei mezzi da utilizzare per il servizio, in particolare gli autobus devono risultare revisionati periodicamente dagli organi preposti.

E' infine fatto obbligo alla ditta aggiudicataria mantenere un perfetto stato di manutenzione e di pulizia sia interna che esterna dei mezzi.

ART. 13 – DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO:

È vietato all'appaltatore di cedere o subappaltare i servizi a terzi, pena la risoluzione del contratto e la rifusione dei danni.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, INADEMPIENZE

Fermo restando quanto previsto dall'art. 122 del DLgs 36/20263, il Comune ha titolo a procedere alla risoluzione unilaterale del contratto – mediante apposito atto scritto – ai sensi dell'art. 1456 C.C. in danno del Gestore, nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altra azione per rivalsa di danni da parte dell'Ente:

1. per motivi di pubblico interesse;
2. per mancato inizio entro i termini previsti dal o abbandono dell'appalto, salvo che per forza maggiore;
3. per l'impiego di mezzi non idonei al servizio o di conducenti non abilitati;
4. per gravi violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminati in seguito a diffida formale da parte dell'Amministrazione;
5. per impiego di personale non sufficiente a garantire il livello di efficienza del servizio;
6. inottemperanza agli obblighi relativi al trattamento economico e gravi violazioni agli obblighi previdenziali ed assistenziali nei confronti dei dipendenti;
7. per l'interruzione o comunque la mancata esecuzione del servizio affidato;
8. per reiterati inadempimenti (verificatesi per tre volte);
9. quando ceda ad altri, in tutto o in parte, sia direttamente sia indirettamente per interposta persona, i diritti o gli obblighi inerenti il servizio affidato;
10. fallimento, concordato fallimentare o liquidazione coatta amministrativa o altri casi di cessazione dell'attività della Ditta;
11. per morte del titolare della Ditta (se trattasi di ditta individuale);
12. per mancata concessione e/o revoca delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento del servizio;
13. per ogni altra inadempienza o fatto che rende impossibile la prosecuzione dell'appalto, a termine dell'art. 1453 del C.C.;

La risoluzione si verificherà di diritto qualora il Comune comunichi, mediante raccomandata A.R., o notifichi all'aggiudicatario che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

La risoluzione del contratto per cause imputabili alla Ditta aggiudicataria, porterà all'incameramento da parte dell'Ente del deposito cauzionale ed al risarcimento, da parte della stessa, di ogni eventuale maggiore danno.

In particolare la Ditta, o per essa il garante, corrisponderà al Comune una somma pari alla differenza del prezzo tra quello offerto dall'aggiudicatario e quello che il Comune riuscirà ad ottenere per la gestione del servizio, nel periodo intercorrente tra la data della risoluzione e quella della scadenza naturale del contratto.

In tali casi l'Ente sarà tenuto a corrispondere al gestore soltanto il corrispettivo contrattuale delle prestazioni regolarmente effettuate sino al giorno della risoluzione, dedotte le eventuali penalità e spese sostenute.

Nel caso di risoluzione il soggetto gestore è comunque tenuto a garantire, nel rispetto degli obblighi contrattuali, la continuità del servizio di trasporto scolastico, fino all'attivazione del servizio da parte del nuovo gestore.

In caso di indisponibilità finanziaria dell'Ente per l'espletamento del servizio o per motivi di pubblico interesse l'Amministrazione comunale può richiedere la risoluzione anticipata del contratto senza che la ditta aggiudicataria possa vantare alcun diritto di oneri o risarcimenti.

ART. 15 - RECESSO UNILATERALE

Fermo restando quanto previsto dall'art 123 del DLgs 36/2023, per gravi e giustificati motivi la stazione appaltante può recedere al contratto con preavviso di almeno 20 giorni.

In caso di recesso anticipato, il Comune è tenuto al pagamento alla Ditta del servizio da essa prestato fino al momento della cessazione definitiva del rapporto contrattuale.

Qualora la Ditta dovesse recedere dal contratto prima della scadenza senza giustificato motivo o giusta causa, il Comune è autorizzato ad incamerare l'intera cauzione definitiva.

ART.16 – CAUZIONE PROVVISORIA

Ciascuna ditta, per la partecipazione alla presente procedura aperta, dovrà versare, a pena di esclusione, a garanzia dell'impegno e del buon andamento, una garanzia provvisoria di **€4.000,00, pari al 2%** dell'importo contrattuale stimato, valida per non meno di 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta, che può essere costituita, secondo le prescrizioni di cui all'art. 106 del D.lgs n. 36/2023.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un istituto bancario o di una compagnia di assicurazioni a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, nei modi previsti dall'art. 106 del D.lgs. 36/2023i.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale(commma 4)

Le imprese in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale ai sensi dell'art. 106 comma 8, potranno ridurre la cauzione.

ART. 17- CAUZIONE DEFINITIVA

All'aggiudicatario sarà richiesta prima della stipula del contratto la garanzia definitiva ai sensi dell'art 117 del D.lg 36/2023 prestata sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106.

Il contratto d'appalto sarà stipulato a seguito di aggiudicazione definitiva. Nelle more della stipula del contratto l'Ente si riserva la facoltà di dare inizio all'esecuzione dell'appalto sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs n. 36/2023: "Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni". Ai sensi dell'art 50 comma 6 "Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori e, nel caso di servizi e forniture, per le prestazioni eseguite su ordine del direttore dell'esecuzione".L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza .

ART. 18- STIPULAZIONE DEL CONTRATTO- SPESE A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Tutte le eventuali spese inerenti la stipula del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria (diritti di segreteria, bolli, registrazioni etc.). Come specificato nell'allegato I.4. del Dlgs 36/2023 l'imposta di bollo di cui all'articolo 18 comma 10, è commisurata all'importo contrattuale e dovrà essere versata con le modalità previste dalla Risoluzione N.37/E dell'Agenzia delle Entrate: "Istituzione dei codici tributo per il versamento, tramite modello "F24 Versamenti con elementi identificativi" (F24 ELIDE).

ALLEGATO I.4 - Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto (Art. 18, comma 10)

Art. 1

1. Il valore dell'imposta di bollo, che l'appaltatore è tenuto a versare al momento della stipula del contratto, è determinato sulla base della **Tabella A annessa al presente allegato**.

2. L'imposta è determinata sulla base di scaglioni crescenti in relazione all'importo massimo previsto nel contratto, ivi comprese eventuali opzioni o rinnovi esplicitamente stabiliti. Sono esenti dall'imposta gli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro.

Art. 2

1. Il pagamento dell'imposta di cui all'articolo 1 ha natura sostitutiva dell'imposta di bollo dovuta per tutti gli atti e documenti riguardanti la procedura di selezione e l'esecuzione dell'appalto, fatta eccezione per le fatture, note e simili di cui all'articolo 13, punto 1, della Tabella A Tariffa, Parte I, allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642.

Art. 3

1. Con provvedimento del direttore dell’Agenzia delle entrate avente natura non regolamentare sono adottate individuate le modalità telematiche di versamento, diverse da quelle di cui all’articolo 3, comma 1, lettera a), del decreto del Presidente della Repubblica n. 642 del 1972 26 ottobre 1972, n. 642, coerenti con la piena digitalizzazione del procurement, al fine di ridurre gli oneri gestionali e di conservazione documentale.

tabella A - Valori dell’imposta di bollo

Fascia di importo contratto (valori in euro)	Imposta (valori in euro)
< 40.000	Esente
=> 40.000 < 150.000	40
=> 150.000 < 1.000.000	120

ART. 19_ TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del D. lgs n. 196/03 e s.m.i., si informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l’ eventuale successiva stipula e gestione di contratti e l’ ambito di diffusione dei dati medesimi è quello definitivo dalla legge n° 241/90 s.m.i. e dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici, nonché ai sensi del Regolamento Ue 2016/679 (GDPR).

ART. 20 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE – RINVIO

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in ordine alla presente fornitura, che non sia possibile risolvere per via amichevole, l’organo competente per le procedure di ricorso è il T.A.R. Sicilia - Sede di Catania, nonché il Tribunale di Enna in relazione alle rispettive competenze. Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato d’Appalto, si rimanda al vigente Codice dei Contratti pubblici, alle disposizioni del Codice Civile e alle altre norme vigenti in materia.

IL DIRIGENTE
dott. Salvatore Lo Bartolo